

ANTAS

CAD TERRITORIALE INTEGRATO

ANTAS

*Il nuovo Sistema
Territoriale Integrato
che supera gli applicativi
modulari*

ANTAS Office

*L'applicazione che offre,
in un motore grafico
appositamente
progettato, tutte
le funzioni necessarie
ai rilevatori ed ai
progettisti del territorio*

ANTAS Mobile

*Il terminale da
campagna che disegna,
calcola e controlla
il rilievo durante
l'esecuzione*

va la differenza

Scopri la differenza

ANTAS Office ed ANTAS Mobile non sono le "solite" applicazioni costruite attorno al solito CAD generico. Si tratta invece di un Sistema Integrato con applicativi software "ufficio e campagna" e un motore grafico appositamente progettato.

Affidarsi a un CAD multiuso, invece che ad ANTAS, comporta la stessa differenza che passa tra lucidare un disegno ed eseguire la progettazione: l'eventuale applicativo montato all'interno del CAD deve comunque sottostare all'inevitabile "pesantezza" del motore grafico, che è stato concepito per usi universali e non per applicazioni così specifiche.

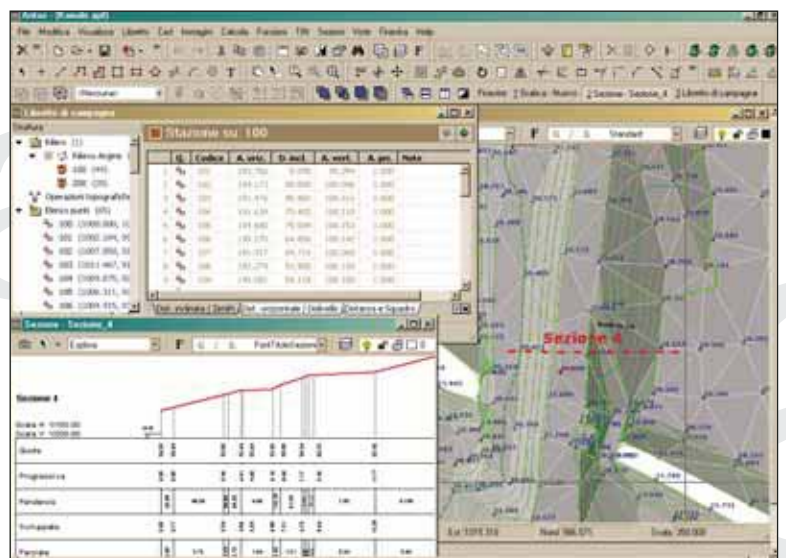
ANTAS, al contrario di un CAD multiuso, è stato appositamente studiato per applicazioni territoriali e il suo dinamismo operativo farà presto dimenticare i disegni passivi di un CAD in cui, ad una modifica analitica, difficilmente ne corrisponde una grafica, se non rifacendo il disegno

QUALCHE ESEMPIO DEI VANTAGGI OFFERTI DA ANTAS

- In un CAD multiuso si può tranquillamente inserire, anche più di una volta, un punto con un codice già esistente nel libretto. Ma dopo qualche settimana chi ricorderà perché nel lavoro esistono 3 punti con "Codice 153"? Con ANTAS questo problema non si presenterà mai: il codice attribuito ad un punto è sempre univoco.
- Spostare un punto: un'operazione elementare, che qualunque programma consente di fare. Ma a volte può sorgere un problema: un punto, calcolato dal libretto, non si sarebbe dovuto muovere, perché la sua posizione è determinata dal rilievo, ma il CAD non lo ha segnalato. ANTAS, invece, "sa" che quel punto è nel libretto e non permette all'utente di spostarlo inavvertitamente.

- Con la Vista Altimetrica Dinamica di ANTAS ad ogni spostamento planimetrico corrisponde un immediato ridisegno delle sezioni e quindi, diversamente da quanto accade utilizzando un CAD tradizionale, non è necessario rifare completamente il disegno.
- Inoltre, grazie al controller da campagna ANTAS Mobile, si può essere sicuri che il rilievo non riserverà sorprese: non ci saranno più punti iperdeterminati errati, poligonali che non chiudono, punti "dimenticati" o zone non rilevate.

Una delle formule vincenti di LeoWIN e Leonardo QUATTRO è quella dell'ambiente multifinestre dinamiche, dove numeri e grafica convivono, si parlano e si aggiornano l'uno con l'altro. Questa formula è stata ripresa e potenziata in Antas Office.



ANTAS e la topografia

e la topografia

Il libretto delle misure è di tipo multirilievo: nello stesso lavoro si possono eseguire più operazioni topografiche indipendenti o correlate tra loro ed inviare a PREGEO 8 le operazioni di interesse catastale. La forma tabellare del libretto consente di effettuare ricerche rapide, ordinamenti, interventi su punti singoli o su blocchi, per modificare sia le caratteristiche grafiche sia i dati numerici.

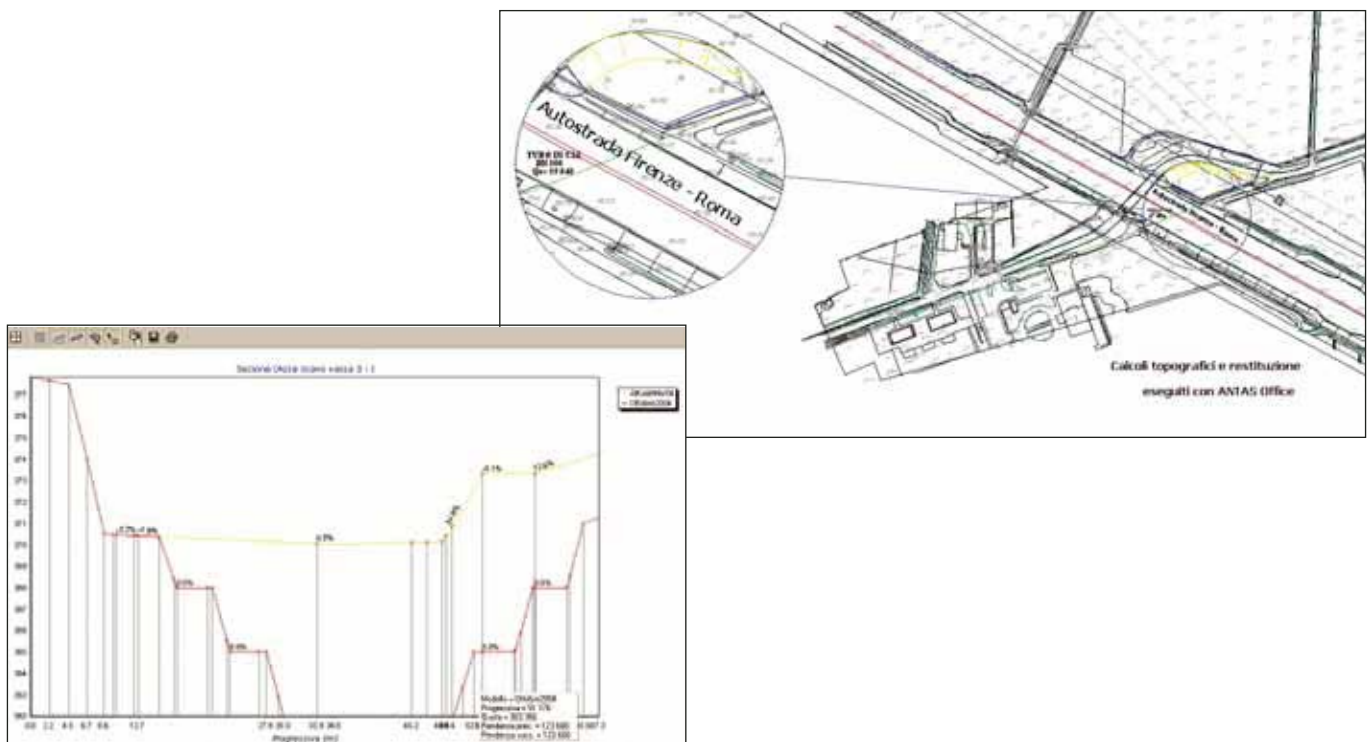
È inoltre possibile associare, ad ogni punto del rilievo, delle proprietà per definirne l'aspet-

to grafico (simboli e/o testi, come codice, quota, commento, ecc.) e gestionale, con gli attributi già suddivisi nei layer di destinazione. Si può definire l'appartenenza dei punti ad un'entità grafica, della quale costituiscono i vertici (assi, confini, linee di discontinuità, ecc.).

Il libretto comprende tutte le più comuni operazioni topografiche (intersezioni, poligonali aperte, chiuse, vincolate o non) e i calcoli celerimetrici vengono eseguiti automatica-

mente non appena i dati scaricati dal registratore sono disponibili. Inoltre un intuitivo grafico ad albero permette di controllare e modificare la struttura del rilievo.

Con ANTAS tutte le modifiche, apportate alle misure, sono immediatamente visibili graficamente nel CAD.



Due esempi della dinamicità di ANTAS

A sinistra: la Vista Altimetrica, dove le sezioni del terreno, estratte dai due modelli attivi, si aggiornano automaticamente non appena interviene uno spostamento planimetrico.

A destra: la funzione "Crea particolare": come si vede, la parte di disegno selezionata viene estratta e posizionata a piacere, con dimensioni e scala stabilite dall'utente. Le modifiche eventualmente apportate all'originale vengono riversate sul particolare.

ANTAS, la modellazione del terreno, le sezioni ed i calcoli di volume

SCAVI E RILEVATI

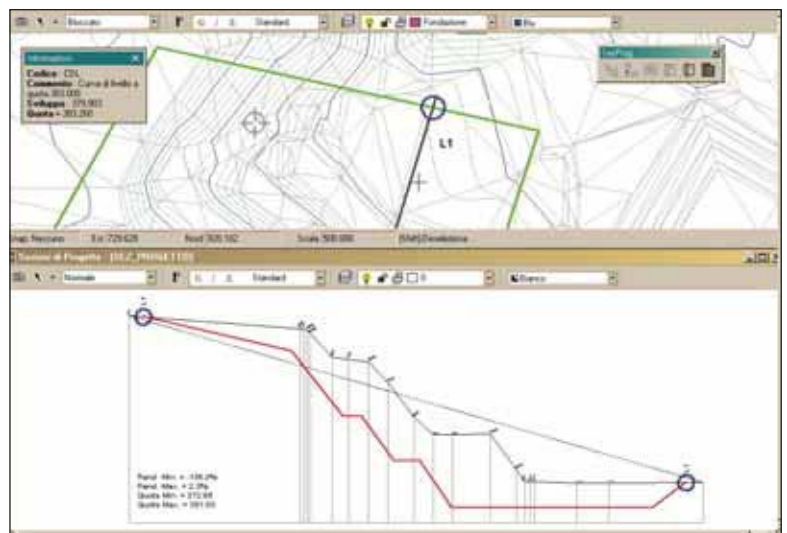
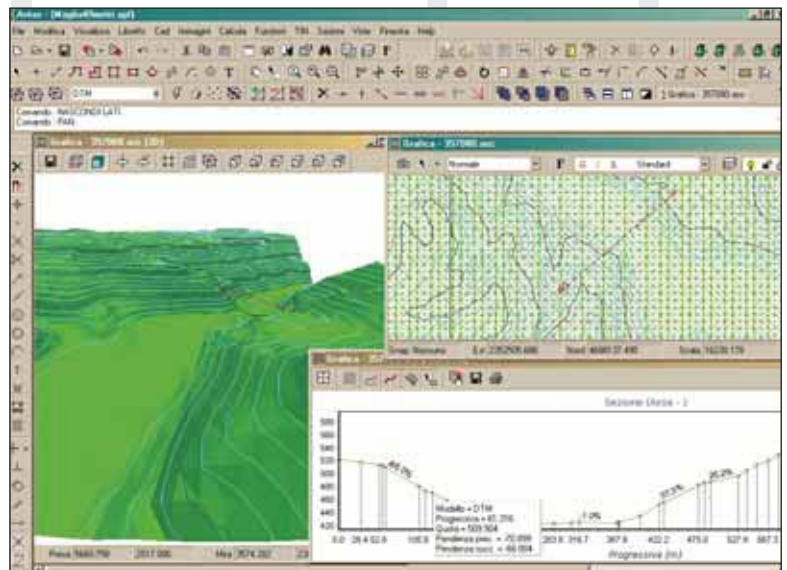
Con ANTAS la progettazione di scavi e rilevati regolari è completamente automatica: è sufficiente definire la superficie di attacco o di arrivo (fondo scavo), l'altezza e l'inclinazione delle scarpate, la larghezza e la pendenza delle banchine, per ottenere un modello del terreno che include lo scavo o il rilevato di progetto.

SEZIONI DI PROGETTO

In tutti quei casi in cui è necessaria la progettazione per sezioni, ANTAS mette a disposizione la nuova funzione "sezioni di progetto": con modalità simili a quelle della progettazione stradale, le sezioni sono montate sul terreno e definiscono il volume di progetto, senza però essere vincolate ad un asse. Le sezioni di progetto possono essere definite facilmente e posizionate a piacere.

Infine, la "gestione multimodello" consente, nell'ambito dello stesso lavoro, l'elaborazione di calcoli - anche complessi - tra diverse situazioni terreno/progetto, confrontando più modelli tra loro e garantendo la massima precisione nel calcolo dei volumi di sterro/riporto. Le sezioni così progettate sono immediatamente disponibili su ANTAS Mobile per il picchettamento tramite stazione totale o GPS.

ANTAS prevede la modellazione del terreno sia con modalità TIN (modello a triangoli irregolari), adatta per l'estrazione di curve di livello, sezioni e profili terreno e calcoli di volume rispetto a piani anche inclinati, sia con modalità DTM (modello a maglia regolare), per l'elaborazione di carte tematiche raster (acclività, esposizione, pendenze).



La sezione di progetto (linea rossa nel disegno in basso) è costruita sulla base della traccia planimetrica L1 (linea nera), opzionalmente agganciata ad un perimetro (verde) che ne delimita le estremità. I cerchi blu rappresentano le intersezioni della sezione con il perimetro



ANTAS (modulo Cart-O-Mat) è in grado di produrre elaborati particolari e carte tematiche raster ottenute dal modello matematico a maglia regolare. In questo caso viene rappresentata una combinazione esposizioni - altezze. La gamma dei colori può essere naturalmente personalizzata dall'utente, così come la trasparenza e il formato dell'immagine